



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 44 (7010) 14 февраля 1937 г., воскресенье ЦЕНА 10 КОП.

## О зазнайстве и техническом прогрессе

За годы двух сталинских пятилеток СССР построил десятки и сотни новых предприятий, оборудованных наиболее совершенной техникой. Лучшее, что накопила мировая техническая культура, все, что являлось последним словом мировой техники, смело брали наша страна и пересаживали на свою, социалистическую почву.

Опираясь на новую техническую базу, советская промышленность из года в год увеличивает разнообразие машин и вооружает армии машинами все отрасли народного хозяйства. Сейчас при создании новых предприятий любой отрасли промышленности (в том числе и тяжелой промышленности) нам нет уже необходимости ввозить оборудование из-за границы.

Мощная мировая держава, какой стал СССР, начинает играть все большую роль в мировом техническом прогрессе. Имена советских конструкторов, крупнейших химиков, металлургов, машиностроителей получили известность далеко за пределами страны. В американских технических журналах все чаще ссылаются на наших металлургов и других специалистов. На международных технических и научных конференциях советские докладчики слушаются с исключительным вниманием.

Советская страна имеет все основания гордиться успехами в области техники так же, как и всеми нашими завоеваниями, ростом благосостояния, культуры, искусства и т. д.

Гордость нашими техническими успехами, растущей технической культурой, к сожалению, кружит головы многим хозяйственным работникам, многим инженерам и техникам. Некоторые работники техники готовы успокоиться на достигнутых успехах.

Всем памятно выступление товарища Орджоникидзе на заседании Совета при народном комиссаре тяжелой промышленности, где он беспощадно высмеял некоторых работников цветной металлургии, доказывая, что они перебрали Америку. Это хвастовство только разоружает наших людей.

А разве такие настроения самохвальства единичны? Работники станкостроения «Брянский прототип» постоянно реконструируют свой станок, выходящий за пределы станка «26», называя его «стахановским». Нет, станок — это станок, а не человек. Но так ли уж велики достижения завода? Ведь не секрет, что этот станок во многом уступает лучшим американским станкам, которые значительно проще в управлении, позволяя менять скорости на ходу, снабжены автоматической счетной линейкой, показывающей скорости резания, и т. д.

Другие примеры. Горьковский машиностроительный завод имени Кирова выпускает центробежные насосы для шахт. Коэффициент полезного действия этих насосов — около 50 проц. В то же время некоторые зарубежные фирмы выпускают насосы с коэффициентом полезного действия в 75 проц. Бельгийские молоты, изготовляемые бельгийским заводом «Иксельмекс», в два раза менее производительны, чем немецкие. Завод «Электротрактор» выпускает мощные выключатели устаревших конструкций.

Основной причиной зазнайства является недостаточное глубокое знакомство с тем, что делается в технике Запада и Америки. Наличие и в Англии, и в Германии, и в Америке отсталых в техническом отношении предприятий, медленное обновление основного капитала в передовых капиталистических странах не должны свертывать от нас ведающуюся там явственную несовершенство конструкций работ. Новые достижения мировой техники быстро реализуются в лучших капиталистических предприятиях.

И сейчас глубоко правыми остаются слова Ленина, сказанные в 1916 году, о том, что «техника с невероятной быстротой развивается в наши дни». Появление новых отраслей промышленности — авиационной и автомобильной, возникновение новых химических производств (синтетический ам-

миак, пластмассы и др.), глубокое изменение техники старых отраслей промышленности — все это за последние с тех пор 20 лет создало новый облик мировой техники.

Только ограниченные, тупые люди могут утверждать о приостановке технического прогресса за границей и самодовольно доказывать, что нами уже все сделано в области техники.

Исключительное влияние на развитие техники в империалистических странах оказывает бешеная гонка вооружений, где сейчас подготовка к войне идет буквально во всех отраслях и особенно в металлургии, машиностроении, авиации, на транспорте и в химии.

Правительственные институты и лаборатории, крупные военные концерны сейчас лихорадочно работают над нахождением новых сортов легированных сталей. Новые методы проката металла, литья под давлением, отливки чугуна во вращающиеся формы, производство канатных труб — все это в первую очередь реализуется под влиянием запросов военной промышленности. В связи с потребностями военной промышленности развивается в значительной степени и современное станкостроение. То же самое имеет место и во всех отраслях химической промышленности.

В развитии советской техники передки примеры, когда в результате зазнайства и самоуспокоенности мы теряем уже завоеванные позиции. Безусловным завоеванием завода «Светлана» было освоение в 1931 году преобразователя тока — газотрона. Достижения в производстве газотронов приближали нас тогда в этой области к техническому уровню Соединенных Штатов. Но пообразив, что проблема решена полностью, работники «Светланы» успокоились на тех конструкциях, которые были освоены. Американцы же в эти годы дали ряд новых, более совершенных преобразователей тока, а мы снова отстали.

Очень часто при создании действительно новых машин заводы, захлебываясь победными религиями, забывают о необходимости улучшить технологию производства. Недавно Горьковский завод им. Кирова дал новую, улучшенную конструкцию втулки под маркой «ГТК-3». Но первая партия этих втулок оказалась браком, так как завод, упокоенный своими конструктивными достижениями, ослабил внимание к технологии производства этих машин.

Очень плохо до сих пор поставлена у нас техническая информация, и часто не в меру исторические хозяйственники обильно жалуются на мировое открытие своего веха, данным-лавою применяющимся за границей, а иногда и на соседних заводах.

Всякая недооценка развития техники капиталистических стран и переоценка своих собственных успехов, а отсюда невнимательное к техническому прогрессу — огромное преступление перед советской страной, перед родиной и народом.

Недавний процесс антисоветского тропического центра достаточно ясно показал наличие ретроградности и благодушия в области техники. Сколько инженеров, сколько хозяйственников бывало на предприятиях, где осуществлялась контрольно-оценочная «работа» тропических вредителей, сколько технических неурядиц вызвала хозяйственники и техника мог бы видеть и, к сожалению, не видеть!

Борьба за новую технику, за технический прогресс — это не нейтральная область, далекая от фронта классовой борьбы, от фронта борьбы с фашизмом. Каждый советский инженер, техник, хозяйственник должен постоянно думать над тем, чтобы быстрее внедрить у себя на предприятии новые эффективные средства, рожденные технической мыслью за последние годы, должен стремиться перекурить своей технической инициативой техническую инициативу капиталистических стран.

В этом залог дальнейшего ускорения темпов победоносного строительства социализма, в этом залог укрепления обороноспособности нашей родины.

ОЧЕРЕДНАЯ АНТИСОВЕТСКАЯ ИСТЕРИКА ГЕББЕЛЬСА

БЕРЛИН, 13 февраля. (Соб. корр. «Правды»). Вчера на собрании членов берлинской фашистской организации выступил с большой речью Геббельс. Его речь, посвященная преимущественно борьбе с коммунизмом, была насыщена обильными выпадами против Советского Союза, Чехословакии и Испании.

Мих. Кольцов.

А. Климов.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Вчера в Москву прибыл грузовой поезд с паровозом «СО» 17-635, совершивший славный рейс Москва — Владивосток — Москва (1 стр.).

Участники беспримерного железнодорожного пробега — товарищи Сталину, Молотову, Кагановичу, Орджоникидзе, Ворошилову (1 стр.).

Открылась Пушкинская сессия Академии наук СССР (3 стр.).

В ПОМОЩЬ ПРОПАГАНДИСТУ: Что трюки готовили рабочим (2 стр.).

СТАТЬЯ: К. Гофман — Рост производительности в Германии (4 стр.).

В. Зеймаль — Методы партийной пропаганды (2 стр.).

Акад. А. Богомолов — Новое в лечении скарлатины (4 стр.).

Н. Кружков — Дальневосточный Кривonos (3 стр.).

И. Доценко — Как мы строили паровозы с конденсацией пара (3 стр.).

Г. Бавенд — Комиссар — письмо из Ула-Батора (5 стр.).

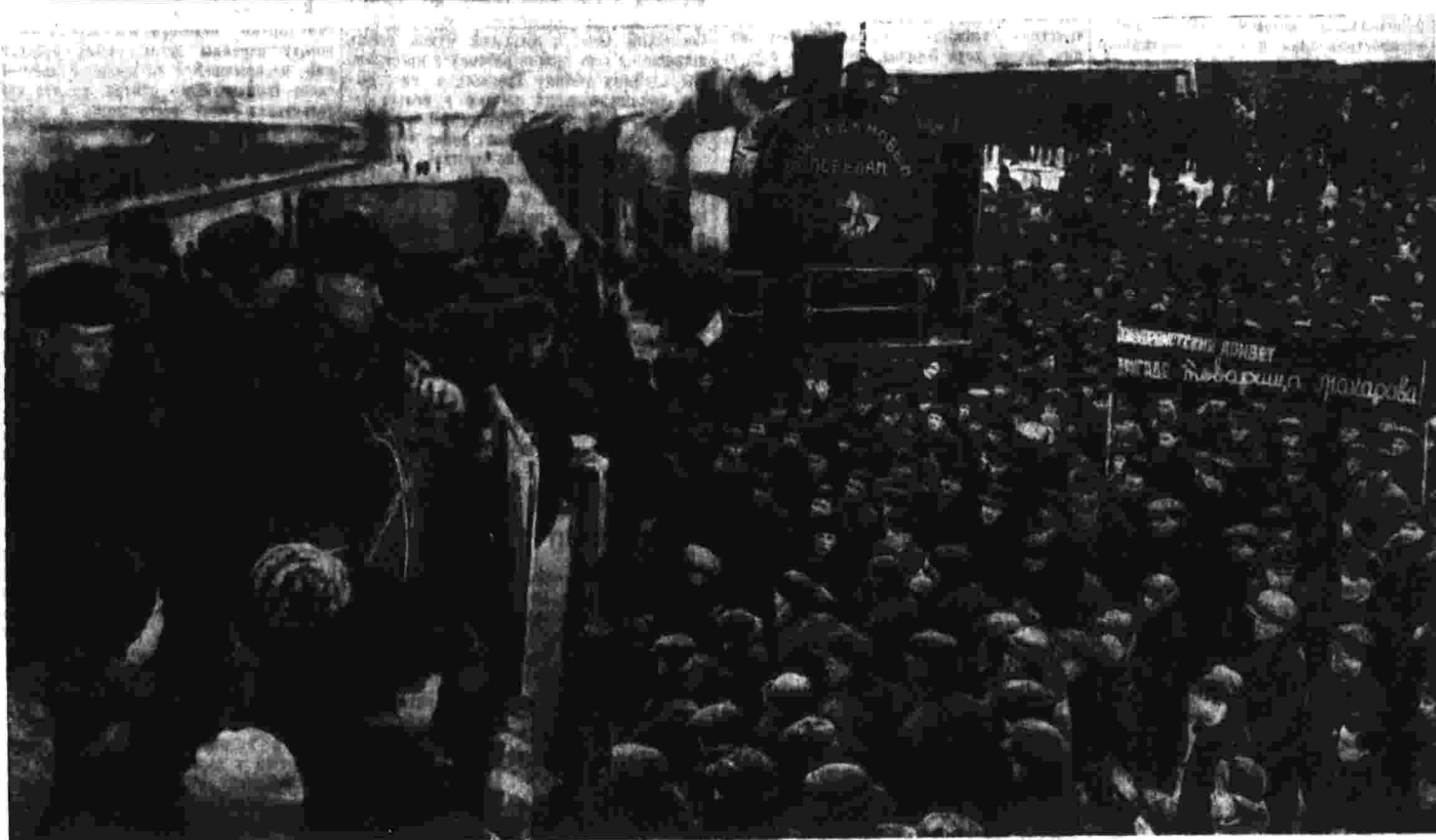
С. Динамов — Год девятнадцатый в театре Красной Армии (4 стр.).

А. Эрлих — Пушкинский спектакль в селе Страхово (3 стр.).

М. Охтин — Пограничник Демченко (6 стр.).

Интервью министра иностранных дел Финляндии г-на Холсти о своей поездке в СССР (1 стр.).

На фронтах в Испании (5 стр.).



Торжественная встреча поезда с паровозом «СО» 17-635, закончившего рейс Москва — Владивосток — Москва. На снимке: митинг на станции Лосино-Островская под Москвой. На трибуне машинист-орденоносец В. К. Макаров.

Фото Н. Кузнецова.

## Участники беспримерного железнодорожного пробега

Товарищу И. В. СТАЛИНУ  
Товарищу В. М. МОЛотову  
Товарищу Л. М. КАГАНОВИЧУ  
Товарищу Г. К. ОРДЖОНИКИДЗЕ  
Товарищу К. Е. ВОРОШИЛОВУ

Мы счастливо рапортовать Вам, товарищ Сталин, и Вашим соратникам товарищам Молотову, Кагановичу, Орджоникидзе и Ворошилову об успешном завершении пробега паровоза «СО» 17-635 — Москва — Владивосток — Москва с тендером-конденсатором.

Грузовой поезд с паровозом «СО» 17-635 прошел по 11 железнодорожным магистралям СССР 20.860 километров и дважды пересек страну: от Москвы до Тихого океана и обратно. Техническая скорость на отдельных участках доходила до 85 километров в час, а в среднем за весь рейс Москва — Владивосток и Владивосток — Москва техническая скорость была выполнена выше 40 километров. Мы гордимся тем, что такой пробег осуществлен, впервые в истории железнодорожного транспорта, советскими железнодорожниками на новом советском локомотиве.

Паровоз «СО» с тендером-конденсатором работал в условиях суровой зимы, на разнообразных сортах угля, в горных местностях с многочисленными крутыми подъемами и уклонами. Паровоз проехал без набора воды до 1.000 км и работает безотказно.

Кривоносы железнодорожного транспорта овладели сложной техникой управления новым локомотивом. Они прекрасно сознают, что этот локомотив, питающийся горячей конденсированной водой и требующий значительно меньше топлива, имеет большое народнохозяйственное и оборонное значение для нашей огромной страны.

Когда мы ведем чудесную советскую машину по прекрасным просторам нашей родины, мы понимаем Ваши, товарищ Сталин, слова: «Существование и разви-

тие нашего государства, превосходящего по своим размерам любое государство империалистического лагеря, зависит от развития транспорта». Мы уверены, что Сталинское руководство товарища Кагановича и помощь тяжелой индустрии, возглавляемой товарищем Орджоникидзе, родит еще не одну победу советских железнодорожников.

Большинство из нас прошли славную боевую школу Рабоче-Крестьянской Красной Армии. В рядах нашей армии, воспитанной маршалом Советского Союза тов. К. Е. Ворошиловым, мы выковали в себе высокое чувство дисциплины, долга и сплоченности.

Все мы — участники рейса и советские железнодорожники, проникнутые глубокой ненавистью к врагам народа, сумеем выжать из техники все, до дна. По первому зову партии кривоносыми скоростями поведем от края до края непобедимую бронепоезда на страх фашистским захватчикам и их наймитам.

Да здравствует на радость трудовому человечеству наш товарищ Сталин!

Участники зимнего пробега Москва — Владивосток — Москва на паровозе с тендером-конденсатором: Макаров В. К., Монастырников Б. В., Маркушин П. С., Монастырников И. Н., Мотков М. В., Полунин И. Ф., Рыбин А. В., Кметик П. И., Гауссус В. М., Морозов П. К., Чибуров С. А., Матюнин С. Е., Михайлов А. М., Зюганов Г. Я., Багаев Л. С., Ерошкин П. П., Дроздов В. И., Винокуров Л. Н., Тютюнин В. С., Гольдберг Л. Д., Малиновский А. К., Гривов Н. И., Холостов И. Е., Макаров А. К., Хандогин И. Н., Кудыкин Ф., Будылов Г. Н.

## Холсти о своей поездке в СССР

ГЕЛЬСИНГФОРС, 13 февраля. (ТАСС). Все финляндские газеты публикуют обширное интервью министра иностранных дел Финляндии Холсти, данное им в тот же день в Хельсинки по поводу его поездки в СССР.

В своем интервью финляндский министр выражает полное удовлетворение поездкой в СССР. Он указывает, что тов. Лавинен, несмотря на свою болезнь, принял его два раза и устроил в его честь обед.

Холсти подробно описал встречи и приемы во время его пребывания в Ленинграде и Москве, а также свои беседы с т.т. Калинин и Молотовым. Холсти сообщает, что посещение им т.т. Калинин и Молотова дало ему возможность констатировать доброжелательное отношение советского правительства к Финляндии. Это, заявил Холсти, повторно выразилось на встрече у Молотова, на котором присутствовали руководители советского правительства, в том числе и Ворошилов, по приглашению которого финляндский министр посетил Центральный Дом Красной Армии.

В своем интервью Холсти выразил также благодарность за то, что он и сопровождавшие его лица были приглашены в Государственный Большой академический театр СССР на торжественное заседание, посвященное столетней годовщине смерти Пушкина.

На обратном пути, по словам Холсти, финляндские гости снова встретили сердечный прием в Ленинграде. Весьма интересным, по словам Холсти, были посещения Эрмитажа и особенно Дворца пионеров.

В своем интервью Холсти заявил, что он удовлетворен своей поездкой в Москву более, чем от этого мог ожидать.

Далее Холсти заявил, что он надеется, что разногласия, существующие между СССР и Финляндией по времени подписания юрьевского договора, будут урегулированы, и между двумя странами последует оживление экономических отношений.

За механиком следует группа поездных мастеров — т.т. Матюнин, Багаев, Зюганов и Михайлов. Скорые и добросовестные работники, все они способствовали успеху рейса. Они добились того, что на протяжении всего маршрута от Москвы до Владивостока и обратно ни один вагон не был отцеплен из-за горения бусы. В метели, морозы, темной ночью — всегда они зорко следили за ходовыми частями вагонов, подбавляли бусы, меняли подшипники. На ходу поезда они ухитрились заглянуть в

## Москва — Владивосток — Москва Паровоз «СО» 17-635 с тендером-конденсатором закончил свой рейс ФИНИШ В ЛОСИНООСТРОВСКОЙ

Вчера, ровно в 11 часов 30 минут утра, паровоз «СО» 17-635 с длинным грузовым составом плавно вошел на подмосковную станцию Лосиноостровская. Участники замечательного рейса Москва — Владивосток — Москва ознаменовали финиш безукоризненным соблюдением графика и привели поезд к северным воротам столицы в точно назначенный срок.

Сотни железнодорожников, работников паровозных заводов, школьников, жителей Лосиноостровского поселились в окрестностях, специально приехавших из города на станцию, радостно встречали участников рейса.

В морозном воздухе звонко раздавались приветственные возгласы, трюмные аплодисменты, звуки оркестра. Встречающие густо усеяли перрон, выжили, длинными рядами выстроились вдоль рельсов, по которым пришел к финишу чудесный паровоз с тендером-конденсатором.

Красный локомотив бесшумно подходит к платформе, украшенной лозунгами, знаменами и цветами. Открытый товарный вагон превращен в подиумную трибуну.

Ярые лучи прожекторов освещают «СО» 17-635, на груз которого блестят барельефы с изображением народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича и народного комиссара тяжелой промышленности тов. Сергея Орджоникидзе. Над барельефом сверкают слова, выражающие зуму и стремления стахановцев железнодорожного транспорта:

«Вперед к новым победам».

Из паровозной будки выходит машинист-орденоносец Валентин Макаров. Ему выпала честь вести поезд на последнем перегоне Александров — Москва.

В. Макаров передает огромную корзину цветов. Большие букеты несут прямо в паровозную будку и подносят их славным помощникам водителя «СО» 17-635 — т.т. Чибурову, Вулюхиному и Леониду Макарову, брату Валентина.

Леонид Макаров до этого рейса работал помощником машиниста на дороге имени Ворошилова. Узнав о дальнем пробеге паровоза с тендером-конденсатором, он упрашивал брата взять его с собой. С разрешения Народного комиссариата путей сообщения желание молодого паровозника было осуществлено.

Под шумные аплодисменты участники славного рейса подходят к импровизированной трибуне. Впереди — начальник поезда тов. Малиновский, партгор пробега тов. Гольдберг, инженеры т.т. Кметик, Гауссус, Морозов. Далее идут машинист-орденоносец Меженин, его помощники т.т. Грибов и Рыбин, награжденный значком «Почетному железнодорожнику» машинист тов. Макарулин, его помощники Александр Макаров и тов. Шаляников, машинист Копылов и его помощники т.т. Утаров и Карпов.

За механиком следует группа поездных мастеров — т.т. Матюнин, Багаев, Зюганов и Михайлов. Скорые и добросовестные работники, все они способствовали успеху рейса. Они добились того, что на протяжении всего маршрута от Москвы до Владивостока и обратно ни один вагон не был отцеплен из-за горения бусы. В метели, морозы, темной ночью — всегда они зорко следили за ходовыми частями вагонов, подбавляли бусы, меняли подшипники. На ходу поезда они ухитрились заглянуть в

шумную будку и устранять мелкие дефекты.

С вагонами площадок спускаются главные кондукторы — т.т. Кретов, Полунин, Будылов; старшие кондукторы — т.т. Винокуров, Тютюнин, Дроздов; электромонтер Будин; проводники — т.т. Егоров, Пашинин, Филиппов, Шидловский, Мохомов, Степанов; повар — т.т. Габов, Хандогин и слесари — турбинщик Коломенского машиностроительного завода им. В. В. Куйбышева тов. Ерошкин.

Комсомолец Павел Ерошкин — лучший бригадир-стахановец Коломенского завода. Это его бригада производила сборку турбин и вентиляторов для тендера-конденсатора паровоза «СО» 17-635. Коломенский слесарь, участвуя в пробе, внимательно следил за работой турбины. Когда поезд останавливался, Ерошкин встал на паровоз, чтобы проверить, как ведет себя турбина.

С поездом прибыли также жены и дети некоторых участников пробега. Вместе со своими мужьями и отцами они делили трудности тяжелой дороги. Приехали в Москву т.т. Макарова, Искенская, Макарулина, Гривова, сын Валентина Макарова — Валентин и сын тов. Меженина — Анатолий.

...Митинг. Первые слова выступающих обращены к народному комиссару путей сообщения тов. Лаврентии Монастырникову. Рейс Москва — Владивосток — Москва блестяще подтвердил его заявление, что паровозы с тендерами-конденсаторами «свершат великую революцию в паровозном хозяйстве. Пробег наглядно доказал, что новые, усовершенствованные локомотивы имеют огромное значение для железных дорог нашей необъятной страны.

Сердечно приветствует участников пробега заместитель народного комиссара путей сообщения тов. Левченко. Отмечая грандиозность современного рейса, он указывает, что паровоз с конденсацией пара дает транспорту возможность экономить топливо и ускорить движение поездов.

Славных железнодорожников, только что закончивших блестящий рейс, приветствуют представители Коломенского машиностроительного завода им. В. В. Куйбышева, паровозного депо Москва-В. Ярославской дороги, жены инженерно-технических работников и стахановцев транспорта, представители 4-й железнодорожной школы и других предприятий и общественных организаций Москвы.

От имени участников пробега на приветствии отвечает машинист-орденоносец Валентин Макаров.

Нам выпала большая честь проверить техническое состояние и работу новой сложной машины, которая принесет транспорту исключительную пользу.

Локомотив, построенный советскими людьми на советских заводах, на отечественных материалах, выдержал блестяще трудный технический экзамен. Мы гордимся тем, что можем заявить об этом гражданам нашего прекрасного Советского Союза.

Машина прошла долгий и тяжелый путь. Свыше 21 тысячи километров пробежала она по различным районам страны. Но тем не менее она может немедленно же, не заходя в депо, отправиться в новый рейс.







## Дальневосточный Кривонос

В Тихорецкой Макаровых—девятнадцать, и все они машинисты или помощники.

— Наша семья паровозная, — говорит про своих родичей Валентин Константинович Макаров.

Отец его, старый машинист и орденосец, проработавший 43 года на транспорте, умер недавно на паровозе во время службы. Старик был классный паровозник, в совершенстве знакомый со всеми сложными и капризными искусствами.

— Я пошел по отцовским стопам, — рассказывает Валентин Макаров, — в том смысле, что люблю машину, как друга. У нас, в Тихорецкой, казаки ткнулись к коням, а мы, как бывшие инородцы, отдали себя обаянию машины.

В самом деле: жизненный путь Валентина Макарова неотделим от транспорта. Десятилетием лет от роду тихорецкий комсомолец поступил на тяжелый «ЭХ» помощником, став под началом опытного и ревнивого к машине механика Ивченко.

В свободное время учился по книжкам, да и отец помогал немало: хотелось отцу, чтобы сын был ни в коем случае не хуже параша.

Валентин Макаров почти одновременно стал машинистом и вступил в кандидаты партии; эти два больших события сделали ему навсегда памятным 1929 год.

Прошло несколько лет. В Тихорецкой молодой Макаров держал себя хорошо, — был в почете как знаток машины и смеялый малый. Кубанские степные просторы он изучил, как свои пять пальцев.

Тут скоро подошел рейс, и Валентин Макаров, как и все его сверстники рождения 1909 года, отбыл на службу в армию. Судьба выпала ему значительная: ехать на Дальний Восток, к опасным рубежам, на кипучую границу. Ну, и естественно, что от машины его не отняли, а наоборот, зачислили в железнодорожники.

Начал он возить тяжеловесные составы, в этом важном деле сильно преуспев, изучил дальневосточные пути и перепутался не только, как на Кубани! была сложней и опасней! — и, наконец, был выдвинут начальником и товарищами как замечательный работник, лухучивый, решительный, хорошо разбирающийся в паровозе, который, как известно, — машина тонкая, любящая деликатное и правильное обращение!

В 1936 году Макаров совершил смелый рейс Скорородно—Москва с одним паровозом, выйдя из Тихорецкой в первую очередь паровозах. Его назвали дальневосточным Кривоносом. Он вполне заслужил это название.

На Москву за успехами Валентина Макарова следил народный комиссар тов. Л. М. Каганович. Он посылал ему ободряющие телеграммы, он поднимал дух у Валентина Макарова: он знал, что его труды замечены, и старался еще лучше. На станции Ужуров он узнал, что награжден орденом Ленина. Он собрал своих товарищей, которые разделяли с ним тяготы рейса, сказал им кратко слово, потом обнялся со всеми и с первой же станции отлучился в Тихорецкую письмом горьким: К радости применивался! — этот славный девица как-то само собой сделался основным принципом его жизни.

У Валентина Макарова, как и у другого замечательного знатока паровозоводства—Александра Огнева, есть постоянное, неугасимое тяготение к совершенствованию. Достигнутое уже не удовлетворяет его. Вперед и вперед, не останавливаясь! — этот славный девица как-то само собой сделался основным принципом его жизни.

Н. КРУЖКОВ.

### Участники пробега Москва—Владивосток—Москва и пограничники в редакции «Правды»

Вчера редакцию «Правды» посетили участники железнодорожного пробега Москва—Владивосток—Москва. Они рассказали о работе паровоза с тендером-конденсатором и о подробностях своего славного

Макаров поехал в Коломну и в Орджоникидград, где создавался паровоз нового типа, стараясь постичь все тайны его anatomy и, наконец, стал за рычагами управления конденсаторного паровоза.

У машины, которая призвана совершить революцию в паровозном хозяйстве, стал человек, всем опытом своей жизни и складом своего характера подготовленный к этой роли. Это была удача машины и удача Валентина Макарова.

Вчера железнодорожники Москвы встречали на станции Лосиноостровская конденсаторный паровоз «СО» 17-635, сдвигавший рейс Москва—Владивосток—Москва под водительством Макарова и его деловитых, толковых, смелых паровозников—Менжеского, Маркушина, Коновалова.

Рейс этот очень поучителен. С самого начала все благоприятствовало водителям паровоза. Еще когда машина была в Москве и Макаров рапортовал наркомку, что все готово для отправки, являлись некая комиссия и, похлестывая около паровоза, заявляла:

— Не пойдете! Дефекты. Через 3.000 километров наверняка остановится.

Макаров сказал:

— Я ручаюсь.

Те ему:

— Как хотите! Только мы должны акт составить.

Комиссия составила акт. Макаров дал подписку, что берет ответственность на себя, и с тем разехался. С этих пор славный «СО» 17-635 сделал свыше 21 тысяч километров, все время пребывая в добром здравии.

По дороге из Хабаровска в Москву паровоз подстерегали всевозможные препятствия. На станции Ружино лопнула циркуляционная труба, и помощник Чибурова, рискуя жизнью, на ходу исправил повреждение, прекратив течь в огневую топку. На станции Мочинское состав, который вел Макаров, принялся на занятии пути, и только редкое самообладание, проявленное водителем, спасло паровоз от тяжелой аварии. По дороге из Читы в Карымскую лопнула одна из осей паровоза, но бдительность проводника и твердая рука Макарова предотвратили неизбежную катастрофу.

Уже под самой Москвой, в Данилово, являлась еще одна комиссия и с легким сердцем пыталась свести на-нет огромные усилия команды, заявив:

— Бракуем паровоз. Опасно.

Макаров снова берет на себя ответственность и ведет машину вместе с Коноваловым, на-пару, со скоростью пассажирского поезда.

Все обошлось как нельзя лучше! «СО» 17-635 прибыл в Лосиноостровскую, как и было положено, в 11 час. 30 м. утра.

Валентин Макаров, может быть, рисковал, но, спрашивается, какое же большое дело совершается без риска? К тому же риск машиниста Макарова соединялся с прямым расчетом, точным знанием паровоза, его свойств и возможностей и с верой в себя самого и своих товарищей. Такой риск благороден!

Вместе с Валентином Макаровым и его напарниками прибыли жены и ребятишки участников рейса.

Шестилетний Котик, сын Валентина, на вопрос мамы корреспондента — «кем он намерен быть?», — ответил без колебаний: — Машинистом!

Вот уж, поистине, тихорецкие Макаровы — это паровозная династия!

## Пушкинский спектакль в селе Страхово

Днем опасались: успеет ли книжечка...

Днем опасались: успеет ли книжечка, которую подготовил к завтрашнему отчетному собранию? К вечеру обошлось. Егор доклад подготовил. Но тут же подошла новая опасность: неблагополучно телился корова у Василия Балинова, и никак нельзя было сказать, будет ли дружок на книжечке славной, или придется свалить играть без дружка, с купирями.

В час, когда изба-читальня была занята зрителями — колхозниками из села Страхово, Талино, Балино — и в просторной избе между собой в первом ряду скамеек тиснувшись, ждали окончания работы, за рюмки кушались, пробовали Бас Балинов. Был он бледен и возбужден. Волосы его встали.

— Корова зарезана! — объявил он, махнув рукой. — Да, парочка — хорошиши, сиречь! — Скорее, скорее, — кричали, садясь по местам. — Уси миста!

Загнанные керосиновые лампы-молнии под потолком на сцене. Драмкружокный приодет в старинные кафтаны, в расшитые охабы, в сарафаны. Руководительница драмкружка О. Поленова в белом крику: «Начинаем!» — занавес распахнулся, и колхозники села Страхово сыграли для своих одеситов и для гостей из близлежащих сел Пушкинскую «Русалку».

На другой день состоялось общее собрание страховских колхозников, слушали доклад отчета правления. Немедленно после отчетного доклада поднялся великий шум, дорки кричали все разом. Члены правления, потеряв надежду вести собрание по правилам, тоже стали отвечать хором. Собрание шло все время, и все время, и вместе с ним затеялась генеральная репетиция «Скупного рыцаря», ибо барон, будучи в действительности изобачом, вел протокол заседания. Альберт работает кузнецом в колхозе «Спартак» и слишком заинтересован в его делах, чтобы пренебречь столь важным делом, а рыцарскому слуге Ивану вовсе пришлось жарко как председателю ревизионной комиссии.

Но вот окончилось собрание. Все участники пьесы побежали одеваться и гримироваться.

Затем, жадно слушали колхозники и колхозницы Пушкинские стихи. Только во второй картине, когда предстал перед ними сумрачный подвал с сундуками, полными золота и драгоценностей, и когда тоскующий, дракун, одержимый страстью барон спускался в свое заветное царство со свечой в руке,

Никто не помогать самостоятельному кружку села Страхово.

Кружок существует исключительно на средства, выручаемые от спектаклей в окрестных домах отдыха и селах. Заврайон Галики демонстрирует не замечает кружка. Что уж тут говорить о помощи!

— Товарищи! — говорил сей заврайон на заседании районного Пушкинского комитета. — приближайте дни!

Он рекомендовал разработать программу Пушкинских дней в колхозах, в селах, в школах. Он выразил желание, чтобы школьники на своих вечерах читали сказку о царе и сугубе, или еще там что-нибудь.

Эх, Галики, Галики! Опекаемые нами колхозники далеко опередили нас. Под бок у нас жмет и действует замечательный драмкружок. Он выполняет неоплачиваемую культурную роль, вопреки вашему невежеству и равнодушию.

А. ЭРЛИХ.



Торжественная сессия Академии наук СССР в Колонном зале Дома Союзов, посвященная столетию со дня смерти А. С. Пушкина. Фото С. Коршунова.

## ОТКРЫЛАСЬ ПУШКИНСКАЯ СЕССИЯ АКАДЕМИИ НАУК СССР

В фойе Колонного зала Дома Союзов...

В фойе Колонного зала Дома Союзов размещена большая выставка, организованная Государственным литературным музеем. В документах, репродукциях с гравюр и картин показана жизнь А. С. Пушкина, начиная с детства и кончая трагической смертью.

На сцене Колонного зала, где вчера открылась Пушкинская сессия Академии наук, — огромный портрет поэта на фоне красного бархата. Ниже золотыми буквами выведены золотые слова его пророческих стихов из «Памятника».

Сессию открыл президент Академии наук академик В. И. Комаров.

— Чудесная лирика, глубокая любовь к человеку, ненависть ко всему подлому и низкому, яркая народность А. С. Пушкина делают поэта дорогим и близким всем нам, советским людям, — говорит В. И. Комаров.

В. И. Комаров напоминает, что 3 декабря 1832 г. президент Российской академии Шликов предложил избрать в члены Академии, среди прочих кандидатов, также и Пушкина. Подсчет поданных голосов показал, что Пушкин получил положительную оценку со стороны 28 из 29 голосовавших. Единственный, кто не подал за него голоса, был митрополит Серафим. Он сообщил в письменной форме, что Пушкин ему неизвестен.

Пушкин посетил заседания Академии всего 8 раз. Бесконечные чтения и обсуждения корректур словаря русского языка возбуждали в нем более чувство злорадия, чем удовлетворение от произведений на заседаниях работы. Дело дошло до того, что поэту прочитали параграф устава Академии, которым предписывалось выводить с заседаний лиц, ведущих себя непристойно. Единственным единомышленником Пушкина был Катенин.

Любопытно постановление Академии, которым она отменила в 1837 г. сообщение о кончине Пушкина: «В уважение заслуг, оказанных покойным российской словесности, написать на Академический портрет его и поставить в зале собрания».

Последние 18 лет Академия наук много и непрерывно изучает гениальное наследие Пушкина. Был основан «Пушкинский дом», разросшийся позднее в Институт литературоведения. Были собраны коллекции материалов, относящихся к работе и жизни Пушкина. Лицезарь библиотеки Пушкина, его рукописи, книги стали предметом углубленного исследования. Результаты этого исследования отражены не только в изданиях самой Академии, но и во всех новейших изданиях Пушкина.

В. И. Комаров характеризует Пушкина, как создателя русского литературного языка, автора бесмертных произведений, человека, чьи симпатии были на стороне

трудового населения современной ему России.

— Мы чтим в эти дни Пушкина по всей нашей необъятной стране на десятках языков, — заканчивает свои вступительную речь В. И. Комаров. — Мы берем лучшее, что было у нашего народа в прошлом, и передаем его будущему.

По неспокойно крутому. Черно-коричневые тучи нависли и на Востоке и на Западе. Фашизм ведет кровавое наступление на труд и культуру во имя интересов капитала. Но на защите социалистической культуры, на защите нашего государства стоит непобедимая Красная Армия.

За здравствует Ленин! Да здравствует Сталин! Да здравствует солнце, да скроется тьма!

Зал долго аплодирует этим словам. Сессию приветствовал от имени Всесоюзного Пушкинского комитета народный комиссар просвещения РСФСР тов. А. С. Бубнов.

— За последние недели и дни, — сказал он, — на страницах нашей печати, в многочисленных речах и докладах, посвященных жизни и творчеству Пушкина, в откликах на стелетные со дня смерти поэта со стороны народных масс Советского Союза, — всюду мы видим свидетельство того, что Пушкинский юбилей стал всенародным. Это всенародное движение является ярким доказательством расцвета советской культуры, которого наша страна добилась под мудрым руководством товарища Сталина.

Значительность и объем той работы, которая проделана как в области собраний Пушкинских рукописей, так и в области Пушкинской текстологии, говорит тов. Бубнов, предвещают к научным учреждениям, занимающимся изучением Пушкинского литературного наследия, ряд таких требований, которые, думаю, мне, да сих пор мы выполняем не в надлежащей степени.

Сессия вчера заслушала доклад профессора П. И. Лебедева-Полянского — «Пушкин в истории русского общественного движения» и В. Я. Кирпичова — «Мировоззрение Пушкина».

После заседания состоялась большая концерт. Сегодня — продолжение сессии.

Любимый поэт всех народов Союза

МПСК, 13 февраля. (Мор. «Правды»): Вчерашнее торжественное заседание Пушкинского комитета БССР совместно с общественными организациями Минска. Театр заполнили ученые, писатели, станочники, минские фабрики и заводы, красноармейцы и командиры, представители партийных, советских и общественных организаций.

С большим докладом о Пушкине выступил президент Академии наук БССР академик Сурта.

— Гениальный русский поэт, — сказал академик Сурта, — одинаково любим всеми народами многонационального Советского Союза. Мы гордимся, что белорусский народ, который успешно создает свою, национальную по форме, социалистическую по содержанию культуру, вместе с другими народами Советского Союза с громадным подъемом и любовью чтит А. С. Пушкина. Это — подлинная демонстрация дружбы народов.

Контрреволюционные националисты, — говорит Сурта, — ориентировались на Польшу и Германию, пытались оторвать нас от

советской культуры, от Пушкина. Но белорусский народ под руководством большевистской партии разгромил националистов, контрреволюционных троцкистов и всех врагов нашей великой родины. Он сделал Пушкина и русскую литературу своим достоянием.

На заседании было оглашено постановление Минского городского совета о мероприятиях по ознаменованию столетия со дня смерти А. С. Пушкина. В Минске будет поставлен памятник Пушкину. В будущем году в городе начнется строительство здания новой центральной Пушкинской библиотеки. Открывается детская библиотека имени Пушкина. Борисовский тракт переименован в Пушкинскую улицу. Имя Пушкина присвоено белорусской полной средней школе № 1.

Участники заседания послали приветственный телеграмму товарищу Сталину. По окончании заседания силами 1-го Белорусского государственного театра впервые на белорусской сцене была поставлена «Капитанская дочка» в инсценировке драматурга Романовича.

ПУШКИНСКИЕ ДНИ ЗА РУБЕЖОМ

В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 11 февраля. (ТАСС). Муниципалитет города Праги (Восточная Чехия) постановил переименовать одну из главных улиц города в улицу им. Пушкина.

«Чешская академия» в Праге в ознаменование столетия со дня смерти Пушкина решила выдать премию за лучшую научную работу по истории русской литературы, преимущественно времени Пушкина.

14 февраля состоится торжественное открытие Пушкинской выставки в здании чехословацкого Государственного музея в Праге.

В Праге издан сборник статей под названием: «Вечный Пушкин». Книга оформлена с большим художественным вкусом. На первой странице книги помещены стихи Пушкина «Я памятник себе воздвиг нерукотворный» и несколько высказываний бывшего президента Чехословацкой республики Масарика о поэте. В начале книги опубликована статья о Пушкине президента Чехословацкой республики Бенеша. В сборнике, подготовленном к печати поэтом Галас и писателем Кубиз, приняла участие виднейшая представительница чехословацкой поэзии и литературы.

В АФГАНИСТАНЕ

КАБУЛ, 12 февраля. (ТАСС). 10 февраля в Кабуле состоялось заседание литературного общества, посвященное 100-летию со дня рождения А. С. Пушкина. На заседании присутствовали афганский министр иностранных дел Фазл Мухаммед Хан, полпред СССР в Афганистане тов. Скворцов, временно исполняющий должность министра двор, он же президент литературного общества. Мухаммед-Науруз Хан, члены литературных обществ, афганские писатели и редакторы местных газет и журналов.

Член литературного общества Сарвар Хан Гун сделал доклад о жизни и творчестве Пушкина.

В КИТАЕ

ШАНХАЙ, 12 февраля. (ТАСС). 10 и 11 февраля в Шанхае и Нанкине состоялись торжественные собрания, посвященные памяти А. С. Пушкина.

В Нанкине собрание было устроено в крупнейшем кинотеатре города, вмещающем 2 тыс. человек. Торжество открылось ярким словом представителя Общества культурного обмена между СССР и Китаем. Затем выступил поверенный в делах СССР в Китае Синьцзян. Обширный доклад о творчестве Пушкина сделал профессор Симо Чан. Приветствующим были показаны фильм «Дубровский» и кинохроника. При показе кинохроники каждое поглавление на экране товарищи Сталина и Ворошилова аудиторией встречала бурными, долго не смолкавшими аплодисментами.

В Шанхае в одном из крупнейших кинотеатров дважды были повторены в течение одного дня Пушкинский концерт и показ фильма «Дубровский». Состоялось также торжественное заседание, на котором выступил председатель Общества культурного обмена между СССР и Китаем Сунь Фу, который отметил величайшие заслуги Пушкина в деле создания языка и литературы родной страны. В заключение китайский хор при участии всего зала с большим подъемом исполнил хором — песню на китайском языке «Пушкин — тоже наш поэт».

## Как мы строили паровозы с конденсацией пара

Закончившийся вчера пробег паровоза «СО» 17-635 с тендером-конденсатором по маршруту Москва — Владивосток — Москва показал прекрасные качества нового локомотива. Паровоз с конденсацией пара — большая победа советских конструкторов, инженеров и рабочих. Машина пересекла громадные пространства страны, работала в различных климатических условиях, испытала шестнадцать разных сортов угля, преодолевала крутые подъемы и во всех этих случаях показала хороший класс работы.

Коломенский машиностроительный завод имени В. В. Куйбышева выпускает тендер-конденсаторы, включая и их сложнейшие механизмы: турбины, вентиляторы, редукторы, холодильники и др. Каким образом завод организовал производство новых машин? Краткая история этого вопроса, на наш взгляд, представляет немаловажный интерес.

Год назад по заданию правительства коллектив конструкторов Коломенского завода, под руководством главного конструктора тов. Подкопайлова и его заместителя тов. Лебединского, приступил к срочному проектированию паровоза с тендером-конденсатором. Следует отметить, что эта трудная работа была хорошо выполнена в необычно короткий срок. В течение 45 дней были сделаны все рабочие чертежи новой машины.

Коллектив конструкторов в 165 человек поспешно, круглыми сутками, работал буквально не покладая рук. За успешное выполнение задания наши конструкторы получили благодарности народного комиссара тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе. Каждый из конструкторов был премирован месячным окладом, а главный конструктор — персональной машиной.

Богатые чертежи были готовы, на заводе, по специальному указанию правительства,

началась постройка двух опытных паровозов с тендерами-конденсаторами. Машины были выпущены в 55 дней. Значительная часть конструкторов была послана непосредственно в пеху для помощи в строительстве новой машины. Трудности встретились чуть ли не с первых же дней. Турбины для тендеров должны были сделать Невский машиностроительный завод, а насосы — завод «Борей». Ни один из этих заводов в назначенный срок заказа не выполнил.

Тогда коллектив Коломенского завода решил изготовить турбины и насосы у себя на заводе и с этой задачей справился с честью. Отдельные рабочие, мастера и инженеры показали блестящие образцы социалистического труда. С большим упорством преодолевая встречающиеся трудности, они добились того, что задание правительства по опытным паровозам было выполнено в срок.

После того как первые два паровоза с тендерами-конденсаторами были испытаны, после того, как их осматрели в Москве нарком тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе, нарком путей сообщения тов. Л. М. Каганович и секретарь Московского комитета партии тов. Хрущев, по их инициативе в правительство был поставлен вопрос о серийном производстве новых локомотивов.

Паровозы с тендерами-конденсаторами заинтересовали товарища Сталина. В марте прошлого года, когда обсуждался вопрос о серийном производстве этих машин, товарищ Сталин подробно расспрашивал об особенностях нового локомотива, его преимуществах перед паровозами других типов. Он рассматривал чертежи, проекты, схему работы новых паровозов. Товарищ Сталин сказал нам, что паровозы с тендером-конденсатором в первую очередь необходимо

послать для работы на железные дороги Средней Азии и на Дальний Восток.

Товарищ Сталин предложил, чтобы в распоряжение Коломенского завода были предоставлены нужные средства, оборудование и материалы для серийного производства тендер-конденсаторов и необходимых для них агрегатов.

После длительной подготовки: разработки технологического процесса, изготовления приспособлений, моделей, инструментов, на Коломенском заводе началось серийное производство тендер-конденсаторов.

Наиболее трудным делом было выпуск турбин. Нужно было не только организовать производство этого сложнейшего агрегата тендера-конденсатора, а заново создать специальный цех для этой цели. После нескольких месяцев упорной работы турбинный цех был создан, а рабочие и инженеры этого цеха вскоре освоили простую мощность выпуска турбин и редукторов.

Переходом Москва—Владивосток—Москва турбина на тендер-конденсатор паровоза «СО» 17-635 была запечатана пломбой на Коломенском заводе. Сейчас, когда паровоз вернулся из Владивостока, оказалось, что пломба на турбине не тронулась. Это показало, что на протяжении всего пути турбина работала безотказно. Несмотря на улучшение качества турбин, которые выпускает Коломенский завод, турбинному цеху предстоит большая работа над дальнейшим их совершенствованием. Турбины тендера-конденсатора должны быть безукоризненными во всех отношениях.

Турбина на заводе испытывается при самых различных режимах работы. После сборки она подвергается дополнительной проверке. Сейчас одна турбина пущена на безостановочную работу в продолжение 250 часов. Это в то время, в течение которого паровоз должен совершить безостановочный пробег в 10.000 километров. За этой турбиной установлено особое наблюдение, каждые десять минут отмечаются все показатели ее работы. Турбина непрерывно работает уже 150 часов. 17 февраля она будет остановлена, вскрыта и подвергнута изучению.

Совершенно по-новому была организована работа в авторемонтно-сварочном цехе завода, где производится сборка тележки тендера, сварка и монтаж рам и баков. Цех этот имеет весьма ограниченную площадь. Вследствие этого пришлось организовать работу по очень жесткому циклу. К цеху коллектива авторемонтного цеха, он выполнял заказ в установленные сроки.

Большая работа, как во время постройки первых опытных машин с конденсацией пара, так и при их серийном производстве, была, естественно, на долю паровозного цеха. В цехе обрабатывались механизмы, монтировались холодильники, производились установки турбин, радиаторов, вентиляторов и обложка тендера. Изюм дня в день, по мере приобретения навыков, рабочий цех ускорял и улучшал выпуск тендеров. Первоначально производственный цикл сборки и испытания тендера был наметен в десять дней. После сборки эта тендеров производственный цикл в паровозном цехе был сокращен до четырех дней. На первых тендерах секция холодильников устанавливалась за 8 часов, а сейчас эта работа производится в два раза скорее. Раньше турбина устанавливалась за 10—12 часов, сейчас в 3—4 часа.

В общем производство тендера-конденсатора Коломенским заводом освоено. Слабое место — это еще недостаточно хорошее качество выпускаемых турбин, и над их улучшением придется еще основательно поработать.

Коломенский завод имеет задание правительства — сделать в 1937 году 150 тендер-конденсаторов и 350 вентиляторов для турбин для тендер-конденсаторов, которые будут выпускаться на других машиностроительных заводах. С этой задачей завод справится. Блестящий рейс участников пробега Москва — Владивосток — Москва показал инженером и рабочими нашего завода, как надо бороться с трудностями, как надо по-большевистски выполнять задания партии и правительства.

И. ДОЩЕНКО.

Директор Коломенского машиностроительного завода имени В. В. Куйбышева.



## Новое в лечении скарлатины

В лечении острых заразных болезней, и в частности скарлатины, можно различать три основных направления. К первому относятся методы общей терапии. Они направлены на поддержание сил организма, деятельности его нервной системы, сердца, на регуляцию функций питания и выделения, на борьбу с чрезмерным повышением температуры и т. п.

Второе направление лечения заразных болезней имеет в виду воздействие на самих микробов — возбудителей болезни и их яды. С помощью химии убивают микробов (плазмолиты), малярии, ртутью и мышьяком уничтожают возбудителя сифилиса — бледную спирохету. Организм, однако, не остается при этом беззащитным. Его специальные клетки, происходящие от общего роговчатого — соединительной ткани, обладают способностью захватывать и подвергать внутритканевому разрушению (как говорил Мечников, переваривать) микробы. (От активности фагоцитов \*) и производящей их физиологической системы — соединительной ткани — зависит, таким образом, успех лекарственного лечения.

То же можно сказать и о лечении заразных болезней специфическими сыворотками. Если, например, лошади впрыснуть несколько раз яд дифтерийного микроба, то сыворотка крови лошади приобретает способность обезвреживать этот яд и в организме человека, заболевшего дифтерией. Введенная под кожу больного антидифтерийная сыворотка не только нейтрализует яд дифтерии, но и самих микробов делает более доступными для уничтожающих фагоцитов.

Антидифтерийная сыворотка, полученная благодаря работам Беринга и Ру и предостерегающим им работам Пастера, Коха, Мечникова — истинное благодеяние для человека. Она снижает смертность от дифтерии (доходящую до 40 проц.) до малых долей процента, но лишь в том случае, когда применяется в первый день заболевания. При применении сыворотки даже на третий — четвертый день, когда первая система, сердце, активные, защитные клетки соединительной ткани подорваны уже тяжелой интоксикацией, смертность значительно больше — 10 и даже 14 проц.

Итак, для лечения и исхода болезни решающее значение имеет состояние организма, его способность к сопротивлению, к уничтожению заразы. Эта способность уже в самом начале болезни оказывается ослабленной. Под влиянием проникших микробов, постепенно размножающихся и частично гибнущих в разрастающихся, организм приходит в состояние «аллергии» (в переводе: повышенной реактивности). Это состояние всего лучше характеризовать как состояние раздражительной слабости организма, повышенной, все растущей чувствительности к микробам и ядам.

В состоянии раздражительной слабости организма, возмущения его нормальной реактивности? Изучение механизма действия перемещения крови говорит о том, что трансфузия крови может оказать в этом направлении большое влияние. Исходя из этих данных, разработанных при моем участии коллективом Центрального московского института переливания крови, проф. А. М. Зюков в Казне весьма успешно применял переливание крови для лечения скарлатины. Даже самые тяжелые по началу случаи скарлатины обычно излечивались в течение одного — двух дней, если только не наступало осложнение от заражения стрептококком.

Важно на заседании Ученого медицинского совета я сообщил еще об одном способе лечения острых заразных болезней и в частности скарлатины. Предложенный мною способ заключается в следующем: от человеческого трупа берутся ткани селезенки и костного мозга, т. е. ткани тех органов, которые вместе с другими активными элементами соединительной ткани принимают в борьбе организма с инфекцией наиболее деятельное участие. Эти ткани, тщательно измельченные, высыпаются несколько раз в кровь осла. Повторные переливания сообщают кровяной сыворотке осла чрезвычайную активность (интоксикацию) для клеток соединительной ткани, селезенки и костного мозга человека. Младые же доз пилотических сывороток обладают сильным стимулирующим действием на соответствующие клеточные элементы.

Притом же я мною и моим ассистентом доктором П. Д. Марчук антиревматическая сыворотка была испытана в клинике проф. А. М. Зюкова на скарлатинных больных. Оказалось, что введение в кровь больного незначительной дозы этой сыворотки, разбавленной в десять раз изотоническим раствором поваренной соли, восстанавливает нормальную реактивность организма и в несложных стрептококковых случаях, при раннем применении, излечивает скарлатину в 1—2 дня.

Таким образом, намечается еще новое, третье направление в лечении острых заразных болезней. Сущность этого направления заключается в восстановлении нормальной реактивности организма, в снятии его аллергического состояния.

Умелое использование врачом трех основных методов в лечении заразных болезней обещает сделать это лечение значительно более эффективным. Расцвет экспериментальной медицинской науки в СССР гарантирует, что в ближайшее время наши средства лечения заразных болезней, в том числе и скарлатины, станут еще более эффективными.

Академик А. БОГОМОЛЕЦ.

## Ледовый поход подводной лодки

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ. 13 февраля. (Восм. мор. «Правда»). Яркое солнечное утро. Ледовая карта показывает: сплошной ледяной покров тянется от бухты далеко в залив.

— Хорошо, это и требуется, — говорили подводники.

Обычно непригодная для плавания обстановка оказалась подходящей: предстоял учебный поход в ледовых условиях.

В бухте только что прошел ледоход «Добрыня Никитич». Валоманный лед грохотался беспорядочными глыбами.

— Боцман, — приказывает командир охотой на лодку, — выведите корабль из бухты. Приказание мастера выполняется. Лодка идет по сплошной ледяной шуге. Боцман Баранов не отходит от руля, моторы и электрики непрерывно несут вахту. Легкая шуга в проливе скоро сменяется

сплошной пеленой льда. Провиняться вперед становится все более и более затруднительно. Командир приказал готовить лодку к погружению. Наступил самый ответственный момент.

Погружение производится блестяще. В момент погружения радист принял радиопередачу: «Ожидается штурм в 8 баллов». Командир видел в перископ, как захлопывалось морю ледяные поля, поминутно закрывая горизонт. Но лодка шла вперед, терпеливо выжидая место для всплытия.

Лодка прибыла на базу, украшенная следами поединка со льдом: палубы обледенели, в надстройках застряли куски льда. Во время похода все приборы лодки работали безупречно. Люди чувствовали себя прекрасно.

Н. НЕТРОБОВ.

К. ГОФМАН

## Рост продовольственных затруднений в Германии

Продовольственные затруднения в фашистской Германии нарастают из месяца в месяц. Если в первые годы своего существования фашистское правительство пыталось скрыть исчезновение отдельных видов продовольствия и падение потребления, то с конца 1935 года оно вынуждено было приступить к официальному регулированию продовольственного снабжения. После ноябрьского схода 1936 г. недостаток продовольствия был объявлен той «национальной жертвой», которую народ должен нести в интересах вооружения страны.

Германия — страна, возлагающая продовольствие. На 1936 г. по расчетам фашистских статистиков, Германия должна была ввести 20 проц. потребного ей количества продовольствия. Однако вместо этого фашисты все в большей мере вводят стратегическое сырье, стараясь ускорить подготовку к войне.

Гесс, заместитель Гитлера, разясняя в речи от 12 октября 1936 г. задачи «военного хозяйства», которое должно быть осуществлено в рамках производственной Гитлером в Нюрнберге второй «четырёхлетки», заявил, что дозволит «пути вместо масла» целиком сохранить свою силу на 1937 и последующие годы. Правда, Гесс обещал, что правительство не допустит такого усиления продовольственных затруднений, которое сделало бы неизбежным введение карточной системы. Но уже два месяца спустя, непосредственно перед рождением, была введена карточная система на масло и другие жиры.

Проблема нормирования потребления не выходит со страниц фашистской печати. Близкий к министерству хозяйства журнал «Дейчер фолксвайт» еще в сентябре подчеркивал, что возмещение Гитлером в Нюрнберге «новый хозяйственный план» делает неизбежными продовольственные ограничения. «Этот план», — писал журнал, — требует от народа сознательного

самоограничения и новых жертв в интересах создания такой экономической независимости, какой не было у Германии в 1914 году.

На протяжении последних месяцев фашисты изо всех сил стараются вынудить население, что потребление дефицитных продовольственных продуктов «верно для здоровья». На закрытых на-днях в Берлине ежегодной сельскохозяйственной выставке были развешены плакаты, которые показывали, что в Германии потребляется «слишком много» жиров. Соответствующими знаменами «обосновались» призывы к сокращению потребления мяса, яиц и других продуктов.

Печать ежедневно призывает домохозяйки не стоять в очередях и потреблять лишь те продукты, которые в данный момент имеются на рынке. Газеты составляют для домохозяек примерное меню на каждую неделю, подчеркивая, что соблюдение этого меню «является долгом перед нацией».

Качество продовольствия, предназначенного для питания широких масс, сильно ухудшилось. Пропагандистские в рабочих кварталах дешёвый сорт маргарина рабочие окрестили «козловой масью». Этот маргарин такого низкого качества, что в многих потребителях, а особенно у детей, как отмечают врачи, появились серьёзные заболевания.

Болельщики и союзники, которыми некогда так гордились фашисты, стали ныне настолько несоборными, что бо им вынуждены были забыть тревогу даже фашистская печать. Так, руководящая фашистская газета Рейнской области «Рейнфронт» писала в конце прошлого года:

«Наши рабочие привыкли покупать недорогую колбасу. Однако именно недорогие сорта колбасы резко ухудшились в качестве: в них не найти ни свиного, ни говяжьего, ни куриного жира. Колбаса стала изготовляться из мясных отходов. В результате,



А. С. ПУШКИН.  
Картина работы худ. Н. Шведова-Радовой. Юбилейная пушкинская выставка в Государственном Эрмитаже, Ленинград.

## Строительство завода в ненадежных руках

(От карельского корреспондента «Правды»)

Полевой шпат, необходимый для производства фарфора и фаянса, добывают из разности гранита — пегматита. Месторождения пегматита находятся в Карельской республике.

В 1929—1930 году было решено построить в поселке Кондопога первый в Союзе пегматитовый завод. Стоимость завода вместе с жилищами, складами, постройками сооружениями была намечена в 1952 тыс. рублей. Построить его должны были за 20 месяцев.

В действительности завод строится больше пяти лет и обошелся уже свыше 7 миллионов рублей.

Руководит строительством Кондопожского пегматитового завода Глазное управление промышленности по добыче и обработке неметаллических ископаемых (Главлент) Наркомтяжпрома. Глав конорчи проектирования завода Горномаршеского бюро при СНК РСФСР Вузухи абсолютно некомпетентны в этом деле, работники бюро передали проектирование отдельных частей завода частным лицам. В результате получались совершенно различные типы проектов, не имеющие между собой связи. Но эти разногласия прекратились и начали строить завод.

В начале 1934 г. технико-экономический отдел Глазного управления стал настойчиво доказывать полную нецелесообразность технического проекта. Они требовали, чтобы проект был сделан заново, а заказы на оборудование отменены. Главент ответил на так:

«Ваше дело строить, а не рассуждать».

### ГИДРОСАМОЛЕТ НА ЛЫЖАХ

КРАСНОЯРСКИЙ, 13 февраля. (Мор. «Правда»). Из Висейской в Красноярском крае после испытательного полета морской лодки-гидросамолета, поставленной на лыжи (см. «Правду» от 9 февраля). Испытания проводились летчиком Висейской авиации Северного морского пути тов. Тихонов. Он совершил семь посадок и взле-

товороты на Кунтыш жидкостями. Начальник же строительства тов. Л. Очкосов, поддерживавший их требования, был снят с работы.

Новый начальник строительства Кухтарин пригласил на трест «Апатит» консультанта-инженера В. Ю. Бранца, который отверг проект. Это заключение инженера Бранца 7 марта 1935 года было послано в Главное управление. 25 марта Кухтарин, его заместитель Бергсман и техник Иванов были сняты с работы.

Наконец, в Главное управление направили полковника людей. Начальником строительства был назначен Семен Галин, занимавший одновременно должность директора треста «Карелгранит». Его заместителем и главным инженером прислали инженера Н. М. Божко, который фактически стал начальником строительства. Через два месяца на Кондопогу этот Божко отбыл заключение за вредительством. Он возмущался «достоинством» кадра: отбывавшего вместе с ним заключенного инженера Леонюка, «инженера» бетонных работ Славина — человека, не имеющего даже среднего образования, и т. д.

Завода все нет. Рабочие ломают постройку, исправляют, доделывают, переделывают. И не видно этому конца.

О ходе строительства пегматитового завода известно Карельскому общему правлению и Карельскому совариату. Никто не знает, почему не выдают здесь порядка, почему происходят, разбрасывающиеся на мало государственных средств, до сих пор гуляют на свободе?

Г. СОЛОДОВ.

тов на покрытом глубоким снегом Висейском аэродроме, доказавшую возможность эксплуатации гидросамолета зимой. «Завтра полетит пилот Ян Степанович Липа, по инициативе которого гидросамолет поставлен на лыжи, отправляется на нем в рейс в Подкаменная Тунгуску.

## «Год девятнадцатый» в театре Красной Армии

Под большим ветром даже маленький парус становится силой. Наша действительность и выдвигаемые ею темы и живые люди — вот что дает настоящему писателю творческие силы, расширяет его творческие возможности. Нужно лишь одно: желание работать серьезно. А это, к сожалению, еще не всегда бывает в нашей драматургии. Под прикрытием разговоров об актуальности вострой темы некоторые драматурги просто играют на интересе зрителя к той или иной проблеме, не давая себе серьезного труда найти нужную художественную форму, яркие характеры и действенный сюжет. Имея материал максимально для хронической заметки, они сочиняют якобы «эпопею», нанося большие явления до своего собственного, зачастую довольно низкого, идейного и творческого уровня. Не лучше ли из создаваемых жизнью эпопей взять хотя бы один эпизод, но через него действительно так почувствовать зрителя и читателя бурное движение революционных лет.

В этом отношении творческий путь драматурга И. Прута очень показателен. Там, где он не учится у жизни, где он пытается пометить действительность схемой, там он создает «стендапные» пьесы, которые можно смотреть, но без всякого ущерба можно и не видеть (например, «Я нас люблю»). Но тот же И. Прут преисполнен перед нами совсем иным писателем, когда он создает произведения на основе тщательного изучения больших явлений действительности. Об этом свидетельствует его последняя пьеса «Год девятнадцатый», поставленная в театре Центрального дома Красной Армии заслуженным деятелем искусств А. Д. Поповым.

1919-й год. Астрахань. Большевики под руководством пламенного трибуна революции С. М. Кирова героически борются с белогвардейцами и интервентами. В пьесе нет той трафаретной «романтики», при которой во всех углах сцены произносятся напыщенные монологи о героизме, а реальные люди тонут в потоке этих речей. Драматург сумел создать несколько правдивых сцен, показать живых людей.

Главный герой пьесы — член Реввоенсовета Лукин посылает подполковника за нефтью в Баку. Он собирает силы рабочего класса, организует отпор белогвардейцам. Ему бесконечно дорога жизнь каждого товарища, потому что ему больше всего на свете дорога революция. Пьеса вылетает, она ставит зрителя глубоко чувствовать и радоваться и горе.

Но при наличии несомненной удачной драматургии все же не сумел овладеть своей темой до конца. Трудно что-либо добавить к «Чаплеву» братьев Васильевых, как трудно и что-либо убавить в этом чудесном фильме. А вот в пьесе И. Прута можно многое убавить и еще больше сделать в образе Лукина отражении всей нумеральной жизни и деятельности С. М. Кирова тех лет. Эта тема еще ждет своего художника. Но даже если взять откровенно выхваченное в пьесе Лукина, то и здесь не все благополучно. Лукин не живет своей общественной жизнью. К нему приходят — он дает указания. К нему обращаются — он советует

или требует. Но все это личное как бы спрятано от зрителя. Таким он показан не в силу своей внутренней природы, а лишь потому, что автор не нашел присущих данному персонажу качеств человека и революционера. Именно поэтому образ Лукина не раскрыт до конца, а только намечен. Все же Лукин вылетает. Его любовь к первым же спешит, за всеми его поступками следит с огромным напряжением. И это потому, что даже слабо отраженная сущность таких людей, какими был С. М. Киров, придает образу Лукина теплоту и обаяние.

Автор дает Лукину мятежи, когда тот имеет дело с настоящими большевиками, понимаящими его с полуслова. И тот же Лукин мгновенно становится янки, когда перед ним колеблющийся или враг. Охотно он убеждает (сцена с беспартийным инженером), другого уничтожает своим умышленным превосходством, своей неукротимой силой воли.

Артист А. А. Костромин ведет роль Лукина с тактом и большой внутренней силой, хотя он порой вынужден только говорить там, где нужно было бы действовать. Сама пьеса суживает его творческие возможности. Характеры рядовых большевиков лучше угаданы автором пьесы, в чем ему сильно помог театр. А играть было трудно. При неудачной режиссуре вся пьеса могла бы пойти по ложной линии.

Актёрам приходится играть как бы две роли, что объясняется особенностями сюжета. Группа рядовых большевиков помещается в Астрахани в Баку, где хозяйничает интервентно-английская. Выдана себя за беззащитную из Москвы кучку, а остальных подполковников со своих служащих, коммуниста «стета Штра» налаживает регулярные рейсы с бензином в Астрахань, где боевые самолеты и машины ждут горячего.

Опасность для актеров была в том, что в этих двойных ролях («кучки» коммунистов и т. д.) они могли «переиграть». Это, однако, не случилось. Во всех этих острейших сценах чувствуется уверенная рука режиссера.

Театр очень помог драматургу. Там, где по пьесе кучка хроник, там в спектакле яркий эпизод. Там, где по пьесе лишь намек на характер, там в спектакле дан живой образ. Эта плодотворная дружба театра с драматургом — не случайность. Пьеса писалась по инициативе театра, она создавалась как общее дело театра и драматурга. Так же театр работал с В. Гусевым над «Славой», с В. Ромашевым над «Войнами» и т. д. Это прекрасный урок для других наших театров.

Театр ЦКА идет вперед и в смысле темпов постановок. В этом сезоне он уже показал четыре новых спектакля: «Год девятнадцатый», «Вася Железняков», «Волынь» и «Волки и овны». На очереди — пьеса Корнейчука «Банкир». Пять премьер за сезон — здесь есть чему поучиться.

К сожалению, до сих пор очень мало сделано, чтобы популяризовать большую творческую работу этого театра. Его теснейшую связь с драматургом. Пора сделать этот ценнейший опыт общим достоянием.

С. ДИНАМОВ.

## Подготовка к годовщине Красной Армии

ЛЕНИНГРАД, 13 февраля. (Мор. «Правда»). В частях Ленинградского военного округа широко развернута подготовка к празднованию XIX годовщины Красной Армии.

Почти во всех соединениях проводятся красноармейские конференции, на которых бойцы и командиры доказывали о своих успехах в выполнении плана боевой подготовки. В округе широко развернуто социалистическое соревнование имени Сталинской Конституции. Войны готовятся ознаменовать годовщину Красной Армии отчаянным сражением завоетного зачета по всем видам боевой подготовки.

В частях активно готовится к показу красноармейской самодеятельности на предстоящих торжественных заседаниях, посвященных славной годовщине. В Ленинградском Доме Красной Армии им. С. М. Кирова организован большой ансамбль красноармейской песни и пляски. Для этого ансамбля композитор И. Державский и молодой композитор Свиридов написали музыку на тексты казачьих народных песен. Первое выступление ансамбля состоится в дни годовщины Красной Армии.

В Ленинградском лектории закончилось чтение цикла лекций по истории гражданской войны в СССР.

на 50 проц. Это же относится и ко всем другим предметам продовольствия. Дарю, которого называют министром голода, недавно заявил, что нехватка продовольствия составляет примерно 20 проц. и что потребовалось бы ввести немедленно продовольствия на полтора миллиарда марок, чтобы добиться уровня бедного 1932 года. А лишь после этого надо было бы вводить ежегодно продовольствия на миллиард марок, чтобы сохранить достигнутый уровень. Налог прямые и косвенные значительно возросли...

Ссылаясь далее на доклад, составленный одним германским экономистом для Шахта, который Кашу удалось прочитать, автор статьи пишет: «Этот человек (экономист, составивший доклад) утверждал, что по его мнению экономический крах Германии неизбежен и неустрашим».

Проблема продовольственного снабжения была поставлена ряд правительственных советов, состоявшихся за последние недели. Имперское министерство продовольствия вынуждено было констатировать, что обеспечить население хлебом по нормам 1936 г. из текущего урожая не удастся. Вопрос стоит так: либо дальнейшее сокращение нормы потребления хлеба, чтобы обеспечить корм скот, либо сохранить нынешние нормы потребления населения и тогда разрешить крестьянам резать скот.

Правительство решило идти по линии дальнейшего сокращения нормы потребления. В январе вышка хлеба была на 10 проц. ниже декабрьской. Одновременно значительно уменьшилось количество сортов вывешенного хлеба.

Положение осложняется еще специфическими особенностями фашистской аграрной политики. Как известно, крестьяне вынуждены пролаять хлеб, молочные и другие продукты сельского хозяйства центральным закупочным органам по твердым ценам. Продажа на сторону, из-под пальмов карается. Пока возмозлило из-за границы дешевые корма, крестьяне кое-как сводили концы с концами. Но теперь ввоз кормов почти полностью прекратился, и крестьяне вынуждены приобретать отечественные корма у помещиков, устанавливающих произвольные цены. Чтобы избежать разорения, крестьяне прибегают к ответным действиям. Они начали задерживать поставки зерна и продуктов закупочным органам, требуя снижения цен на корма.

Ухудшение продовольственного снабже-

ния городов и начавшееся глухое брожение в деревне еще более обострили внутриполитическую обстановку. «Третий интернационал» это находит свое отражение в последних выступлениях фашистских лидеров. В речи, произнесенной 30 января в рейхстаге по случаю четвертой годовщины фашистского режима, Гитлер обрушился на «логиканов», которые никак не хотят признать, что методы «военного хозяйства» являются единственно целесообразными и прямо ведущими к желаемой цели. Оказывается, что эти несправедливые «логиканские» противостоят фашистской «четырёхлетке» другую программу, которая базируется на развитии связи Германии с мировым хозяйством, на восстановлении международного кредита, на отказе от автаркических мероприятий и т. д.

Гитлер заявил, что путь, который предлагают эти «логиканские», привел бы Германию к гибели, в то время как он, Гитлер, «спасает» Германию.

Чтобы не оставалось никаких сомнений относительно целей фашистской политики, Гитлер в дальнейшей части речи, поминутно с Ниненом, заявил, что он ни под каким видом не откажется от продовольственного отношения всегда ограниченного объемом взаимного товарообмена.

Другими словами, германский фашизм еще раз декларировал, что он не желает мирного экономического сотрудничества, а хочет грабить другие народы и продолжает усердно готовиться к насильственному переделу мира. Не случайно Гитлер тут же выложил на стол колоннальные притязания Германии.

Депутаты «коричневого рейхстага» ждали от Гитлера, когда Гитлер предвещал Англии свой длинный счет. Однако на широкие массы населения, как свидетельствуют исторические наблюдения, речь рейхскампфера произвела самое гнетущее впечатление. Она усилила опасение, что фашистское правительство своей агрессивной политикой восстановит против Германии весь мир.

Развернутая фашистами в немалых

размерах колоннальная пропаганда не вызывает в стране покаяния настроения. Наоборот, она еще усилила тревогу по поводу того, что колоннальные требования приводят к новым осложнениям отношений между Германией и союзными державами.

Фашистская печать изо дня в день утверждает, что весь германский народ «жаждет колоний» и что он поддерживает те требования, которые Гитлер предъявляет державам. Живость этих утверждений разоблачает сама же фашистская печать при помощи тех фотомонтажей, которые она приводит, чтобы дать представление о «ликующем» и «счастливым» германском народе.

Достаточно посмотреть «Фельдшер бео-бахер» от 9 февраля. На 3-й странице приводятся различные иллюстрации на злобу дня. Среди них снимки, изображающие нашедшие в Германии караваны по случаю массовых. В этом году, как подчеркивает фашистский офицер, эти караваны проходят в Рейнской области под знаком «благородства» населения «фюрера» за репатриацию области. Газета особенно выделяет фото, изображающее караван в Лиссабоне. «Глоблем» этого каравана является прохождение переносных маршем группы бывших солдат германских колоннальных войск в Африке, перелетевших в костюмы жителей Африки и несущих палатки: «Мы африканские колоннальные танкеры. Мы хотим снова быть под властью всемогущего германского народа!» Крайне показательное отношение публики к этому зрелищу. Выражение лиц у зрителей — злое и ироническое. Пониманию, караванные «колоннальные номера» провалились и в других рейнских городах, иначе фашистский офицер не преминул бы отметить возрождение среди жителей Рейнской области «здорового колониального чувства».

Незначительные организаторы «народного песселя» вновь прибегают к излюбному средству отвлечь внимание от ухудшающегося экономического положения страны. Они развешивают явную антисоветскую систему, публикуя несущественные посылки о Советском Союзе, на который угнетенные фашизмские массы взывают с доверием и надеждой. Эта кампания, подпитанная известиями Геббельса, никого не обманет. Она только явственней показывает, что успехи Советского Союза вызывают у фашистов бессильную зависть.







